

# Generalforsamling 25. juni 2021

## Forslag fra bestyrelsen til fremtidig kontingentstruktur

Kivioqs Venner Hundested sejler alene med medlemmer. Er man medlem af KVH, kan man sammen med andre medlemmer få sig en sejltur eller komme med på togt.

Er man ikke medlem, må man melde sig ind, ellers kan man ikke sejle med; medlemskaber har en varighed af 1 år. Dette skyldes ikke uvilje, det skyldes alene lovgivning og sikkerhed – mere præcist forsikringsforhold.

Selv om man er medlem, er det for KVH ikke gratis at sejle med skibet. Sejlads koster diesel, smøreolie og øvrige hjælpemidler, afgift i fremmed havn, vedligeholdelse og meget mere.

Medlemskabet er således til for overhovedet at være i position til at kunne sejle med samt til at støtte dele af vedligeholdelsen og KVHs foreningsarbejde. Herudover skal enhver sejltur betales særskilt.

### Som medlem kan man tegne sig for et:

Støttekontingent:

1. Et interesse-/støttekontingent på kr. 250 pr. hoved
2. Et husstandskontingent på kr. 500 – alle husstandens hoveder
3. Et foreningskontingent (skoler, klubber, institutioner osv.) på fx kr. min. 1.000 (det er ret lavt sat, og grænserne skal konkret undersøges nærmere – det handler om forsikringsjura og rimelighed)

Ejerskab:

4. Måske skal der være en mulighed for at eje en andel fx på 5.000 kr. Hvad man får ud af det i penge, kan være svært at sige; meningen er, at man skal have mulighed for at engagere sig lidt ekstra og få lidt ekstra fordele/forpligtelser, og så slipper man for støttekontingentet. 150 andele à kr. 5.000 giver skibets købesum på kr. 750.000.

Ejerskabet baseres på princippet "ét hoved én stemme". Stemmeretten i forhold til støttekontingenter skal diskuteres og defineres

Sponsorat:

5. Så kan der være sponsorater begyndende på kr. 10.000 med en eller anden synlig gevinst fx visning af firmalogo, kommunevåben eller lign. Her slipper man også for støttekontingent Sponsoraters primære formål, udover medlemskabet, er markedsføring set fra sponsors side, og

vedligeholdelse set fra KVHs side



### Som medlem betaler man for den konkrete sejlads:

"Dieselpenge" og charter:

6. Når det kommer til sejlads, er det både besværligt og enkelt. Enhver sejltur koster noget: diesel, smøremidler, hjælpestoffer, fremmede havneafgifter osv. Mange skibe kalder det "dieselpenge", og derudover skal der sejles penge ind til vedligeholdelse med et årligt budget på kr. 30-50.000. Det skal betales af dem, der konkret sejler udover øvrige støtte- eller donationsforhold. Det er lige dyrt, om man er voksen eller barn, student eller pensionist, så alle på fx 15 år og opefter betaler og betaler det samme. Børn og unge under 15 år i flg. med et voksent/forældre-medlem (1 barn i flg. med 1 voksen) kan sejle med uden betaling, såfremt der sikkerhedsmæssigt er plads. Sejlads-rabatter er ret besværlige på en sommerdag, når familien er på udflugt
7. Medlemmer med sponsorat eller ejerskab kan chartre hele skibet, dvs. man fylder det op med sine egne gæster inden for ansvars- og sikkerhedsgrænserne, og på den måde opnå en kvantumsrabat.  
Pris: omkostningsdækning. (forsikringsjuraen skal holde)
8. Afhængig af, hvordan Halsnæs Kommune eller sammenlignelige andre tegner medlemskab(er), kan man forestille sig en vis institutionsrabat a la chartering af hele skibet (forsikringsjuraen skal holde) – her tænkes på skoleklasser m.m.  
"Dieselsatser" for denne kategori er også besværlige, fordi skole og unge-væsenet er underlagt stramme budgetforhold, hvor et medlemskab forvaltningsmæssig skal stemmes igennem en kommunal budgetproces år for år. Men der skal være et medlemskab, og der skal være en "dieselbetaling"/charterafgift.

Togter / sommertogter:

9. Hvis vi forestiller os, at Kivioq skal på medlems-sommertogt, vil der være et togt-budget, som skal kunne dække det hele inkl. forplejning

Beregningsgrundlag:

10. Sejladsprisen beregnes ud fra de faktiske omkostninger, som man kunne anskueliggøre på hjemmesiden uden tal!
11. Havneafgiften til HH, bedding, vedligeholdelse osv. vil på lang sigt (efter 2 år) skulle dækkes af kontingenter, donationer, sponsorater, ejerandele og sejladspris

Forslaget kan forfines eller ændres, men det er bestyrelsens forslag til hjemmesiden og generalforsamlingens godkendelse.

Pbv. Aksel Bjørke, formand for bestyrelsen

[www.kivioq-hundested.dk](http://www.kivioq-hundested.dk)

---