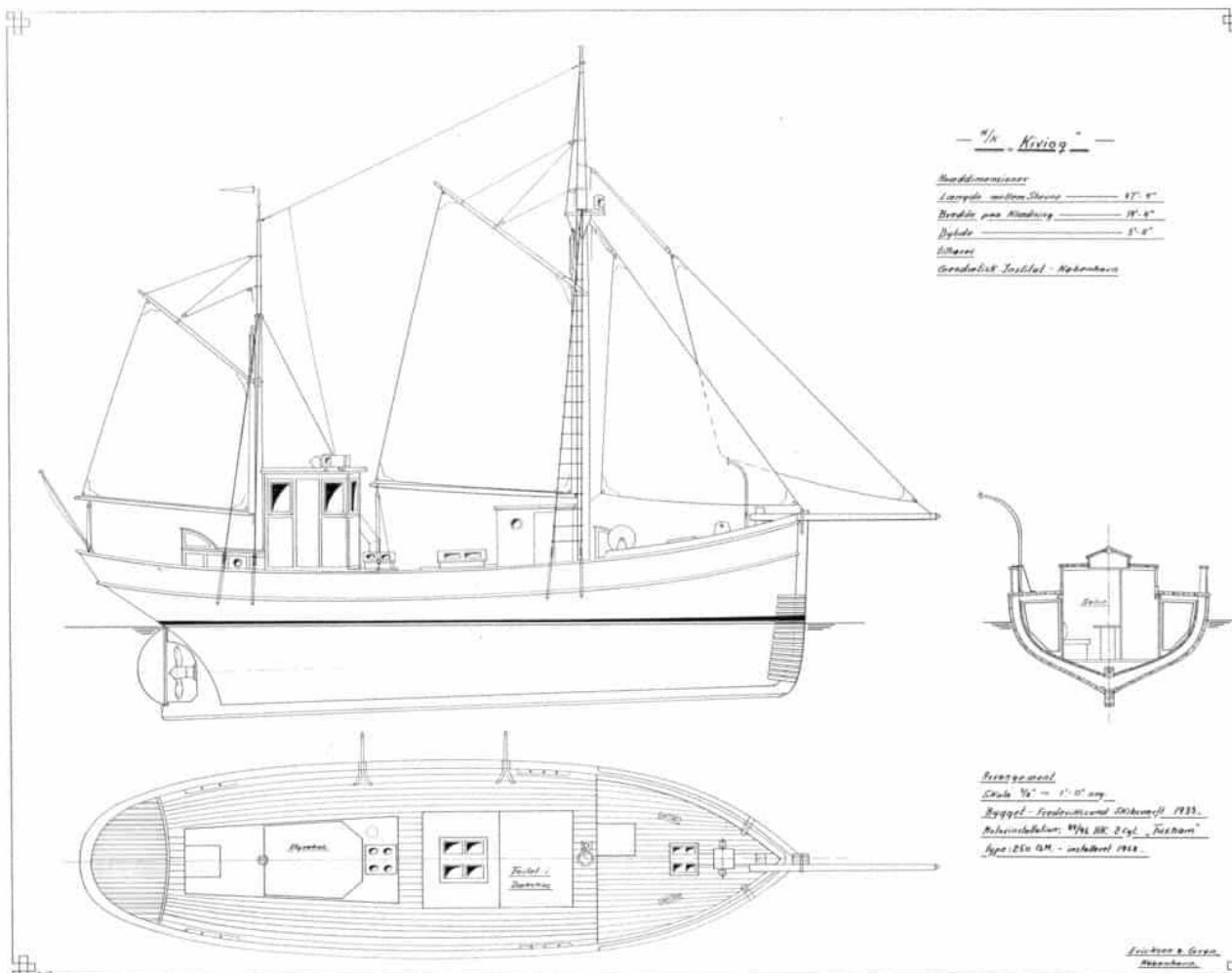


Polarforskeren Knud Rasmussens ekspeditionsskib Kivioq



Ekspeditionsskibet Kivioq er bygget i 1932-33 på K. Andersens Skibsværft i Frederikssund. Kivioq er en hajkutter, bygget eg på eg og oprindelig forstærket udvendigt med kobberbeklædning til is-sejlad. Længde: 14,41 m. Bredde: 4,36 m. Dybde: 1,62 m. BRT: 18,7 NRT: 8,84. Motoren var oprindelig en 71 HK Tuxham, 2 cyl. Den er udskiftet til en 180 HK Detroit.

Skibet er galeaserigget med et begrænset sejleareal, der primært anvendes som støttesejl. Nuværende hjemsted: Aabenraa. Nuværende liggeplads: Gråsten. Nuværende ejer (siden 2005): Foreningen Kivioqs Venner (www.kivioq.dk) Skibet fik af Skibsbevaringsfonden bevaringsstatus i 2008 (www.skibsbevaringsfonden.dk)

Forretningsplan for at få "Kivioq" til Hundested (forkortet)

Knud Rasmussens ekspeditionsskib ved den 7. og sidste Thuleekspedition

(Kivioqs Venner Hundested, <http://kivioq-hundested.dk>, info@kivioq-hundested.dk, CVR 39 23 08 52)

Forretningsplan – indhold

Forretningsplanen skitserer:

- dels ideen med at få Kivioq til Hundested
- dels hvordan ideen er tænkt realiseret

Forretningsplanen er et 26 siders dokument

Idé

Ideen er, at skibet, på almennyttig basis og med hjemhavn i Hundested, skal anvendes som udflugts-, formidlings-, ekspeditions- og undervisningsskib til glæde for skoler, borgere og turister.

I dette arbejde har de nordatlantiske relationer særlig opmærksomhed

Realisering

Ideen er tænkt realiseret i tre selvstændige faser med hvert sit budget og hver sin finansiering:

1. Køb, hjemtagelse og klargøring
2. Restaurering overalt, sikkerhed og godkendelse
3. Løbende drift af skib og forening

Styring

Til at sikre realiseringen er stiftet foreningen (juridisk enhed):

"Kivioqs Venner Hundested": <https://kivioq-hundested.dk/>

Fase 1

Køb, hjemtagelse og klargøring

Forhandling med nuværende ejere:

1. Prisen for skibet
2. Betingelser for overtagelse
3. Tidspunkt for overtagelse

Finansiering:

1. Plan for fundraising (køb og hjemtagelse)
2. Opbakning lokalt og generelt i maritime kredse
3. Gennemførelse af fondsansøgninger

Foreningsopbygning:

1. Hvervning af støtte-medlemmer
2. Vedligeholdelse af hjemmeside
3. Kommunikation og formidling
4. Etablering af effektiv foreningsadministration

Samlet budget – fase 1: DKK 892.000

Tidsramme – fase 1: slut midt 2020

Forretningsplan for at få "Kivioq" til Hundested (forkortet)
Knud Rasmussens ekspeditionsskib ved den 7. og sidste Thuleekspedition
(Kivioqs Venner Hundested, <http://kivioq-hundested.dk>, info@kivioq-hundested.dk, CVR 39 23 08 52)

Fase 2 – Restaurering overalt, sikkerhed og godkendelse

Besigtigelse 31. juli 2017 – Egersund

Tidligere restaurering:

1. Fornyelse af hæk og stævn
2. Forhøjet agterdæk

Fremtidige restaureringer:

1. Nyt styrehus
2. Aptering af agterkahyt
3. Forny svineryg i forstavn

Ørige opgaver og anskaffelser:

1. Redningsudstyr, -veste og -flåde til mindst 12 passagerer + besætning
2. Mindre jolle eller gummibåd
3. Ændring: kaptajnens kahyt til salon m. brikse
4. Navigationsudstyr
5. Havneskur

Samlet budget – fase 2: DKK 1.054.000

Tidsramme – fase 2: 2020/21

Fase 3 – Løbende drift af skib og forening

Bemanding og tilsyn:

1. Fast ombord: skipper og bedstemand
2. Frivillig søkyndig besætning
3. Tilsyn: skrog, rig, aptering og sikkerhed
4. Tilsyn: maskine, el og navigation

Bedding og godkendelser:

1. Regelmæssig bedding jf. tilsyn
2. Regelmæssig sikkerhedsgodkendelse
3. Løbende vedligeholdelse overalt jf. tilsyn

Almennyttig drift:

1. Årsplanlægning af forretning
2. Markedsføring
3. Afholdelse af sø-kulturelle aktiviteter
4. Afholdelse af specialarrangementer
5. Medlems- og foreningsadministration

Samlet årl. budget - fase 3: DKK 421.000

Tidsramme – fase 3: ingen grænse